

Stahlbrücke, West-Java (Indonesien)

Anwendung:	Brücke
Gleislänge:	Ca. 300m
Eingesetztes Material:	FFU Schwellen
Land:	Indonesien
Ort des Projektes:	Bandung, West Jaya Province
Eigentümer:	PT. Kereta Api Indonesia

Projektbeschreibung:

In Indonesien beträgt die Lebensdauer von Holzschwellen aufgrund der hohen Temperaturen und der hohen Luftfeuchtigkeit in der Regel nur etwa 10 Jahre, so dass die Eisenbahnen die Brückenschwellen häufig austauschen müssen, obwohl die Arbeiten in großer Höhe sehr gefährlich und kostspielig sind. Die längere Lebensdauer von FFU-Kunststoffschwellen kann die Zahl der Austauscharbeiten erheblich verringern und gleichzeitig die Stabilität und Sicherheit des Gleises verbessern.

